

Weerstand tegen vier wethouders

door **Suzanne Huibers**

OOSTERBEEK – De vier oppositiepartijen in de gemeenteraad van Renkum hebben grote moeite met uitbreiding van de formatie van het college.

Renkum had lange tijd drie wethouders. Dat worden er nu vier. Die werken fulltime, maar worden maar voor 90 procent betaald. Dat betekent dat de formatie wordt uitgebreid van 3,0 naar 3,6 voltijdsbanen. „Kan het college de inwoners uitleggen dat er eenvoudigweg geen geld is voor nieuw beleid, maar wel voor een vierde wethouder?“, vroeg Tom Erkens van de PvdA gisteravond tijdens de gemeenteraadsvergadering. Daarin werd het nieuwe coalitieakkoord besproken en de vier wethouders aangesteld. Dat zijn Jasper Verstand (D66), Erik Heinrich (VVD), Wendy Ruwhof (GroenLinks) en Hermine van den Berg (GemeenteBelangen). John Bartels van de PRD memoreerde dat GroenLinks geen 50.000 euro voor restauratie van de Renkumse molen over had, omdat dat een verkeerd sinterklaascadeau zou zijn. „Maar ze hebben wel twee ton over voor uitbreiding van de formatie van het college. Hoe serieus moet je

zo'n partij dan nemen?“ Marjolein Pols van RZS meende zelfs van VVD'er Erik Heinrich te horen – hij was al wethouder in het vorige college – dat Renkum best toe zou kunnen met twee wethouders. „De onderbouwing voor vier wethouders is uiterst mager.“ Peter van der Pas van het CDA zei daarover: „Het lijkt of de keuze die er nu gemaakt is, eerder voortkomt uit het aantal partijen die de coalitie vormen, dan uit de inhoud van de diverse portefeuilles.“ Het CDA pleitte er net als de PvdA, RZS en PRD voor om de wethouders maar voor 75 procent uit te laten betalen. Maar de nieuwe coalitie wilde daar niet in mee. Verstand: „Door de decentralisaties gaat de begroting van Renkum van 60 naar 100 miljoen euro. Wij hebben veel ouderen en jeugdinstellingen. Rita Weeda en Hans Esmeijer hebben hun zorgen geuit. Daarom zijn goede wethouders nodig.“ Alle vier wethouders zijn benoemd voor 90 procent.

► **Het CDA, de PvdA, RZS en PRD pleitten ervoor om de wethouders maar voor 75 procent uit te betalen**

Brede steun voor versterken Grebbedijk

WAGENINGEN – De plannen om de Grebbedijk tussen Wageningen en Rhenen te verheffen tot een brede en krachtige Deltadijk krijgen van alle kanten steun. Dat leert een net afgeronde bestuurlijke consultatie in het kader van het Deltaprogramma. Op het Regioadvies Neder-Rijn en Lek zijn dertig reacties binnengekomen. De dreigende miljardenschade in de gehele Vallei als de Grebbedijk het ooit zou begeven zorgt voor brede steun om de dijk te versterken.

Op Prinsjesdag maakt het kabinet bekend of het de Grebbedijk wil versterken tot Deltadijk. Voor de gemeenten Wageningen en Rhenen maar ook voor de provincie Utrecht heeft versterking van de Grebbedijk de hoogste prioriteit. Ook de provincie Gelderland en waterschap Vallei & Veluwe menen dat de Grebbedijk deltadijk moet worden. Grote economische centra als Veenendaal, Amersfoort en Wageningen worden er door tegen het water in de Rijn beschermd.

LEERLINGENVERVOER

Xerxes is helemaal klaar voor de bus

Renkum hoopt leerlingen in het speciaal onderwijs de bus in te krijgen. Xerxes lijkt er al helemaal klaar voor.



door **Lex Halsema**
lex.halsema@gelderlander.nl

RENKUM/ARNHEM – Xerxes Smitsmans is 16 en reist dagelijks van uit Heelsum naar zijn school De Stijgbeugel in Arnhem en terug. Met een taxibusje van het speciaal leerlingenvervoer. Maar niet lang meer. „Ik wil gewoon met de bus. Dan ben je vrijer, dan mag ik zelf weten hoe laat ik naar huis ga“, vat hij de voordelen samen. Xerxes is één van de vier leerlingen uit de gemeente Renkum die woensdagmiddag naar het Trolleybus Museum in Arnhem zijn gekomen. Voor het project OV-kennismaking, opgezet door de gemeente Renkum in samenwerking met Connexxion. Het is de eerste van drie stappen (zie kader hiernaast) die Xerxes en medeleerlingen uit het speciaal onderwijs kunnen zetten op een reis die hen geheel zelfstandig gebruik moet laten maken van het openbaar vervoer.

Renkum tel per schooljaar ongeveer 170 kinderen die op speciaal vervoer zijn aangewezen en vijftien van hen gingen Xerxes vorig jaar al voor en reizen inmiddels zelfstandig. Carolien Aalders, ambtenaar bij de gemeente Renkum, is blij met dat aantal. „We vinden het belangrijk om ook leerlingen met een beperking zelfstandig te leren reizen. Ervaring leert inmiddels dat bij kinderen die dat doen een beter zelfbeeld ontstaat. Het geeft ze zelfvertrouwen, helpt bij de overgang naar re-



■ **Xerxes (midden) uit Heelsum en een medescholier uit Oosterbeek krijgen in het Trolleybus Museum in Arnhem van een museummedewerker in kleine groepjes uitleg over het openbaar vervoer.** foto Marc Pluim

gulier onderwijs maar ook bij stages en werk. Omdat het blijkt te werken krijgt het project dit jaar een vervolg.“ Volgens Aalders ligt er onder deze verzelfstandigingsdoelstelling geen geen verborgen bezuiniging. „Beslist niet. Er zijn gemeenten die leerlingen in het speciaal onderwijs testen om vast te stellen of ze van speciaal vervoer gebruik moeten maken. Renkum wil dat nadrukkelijk niet, maar gaat uit van het positieve. We willen de kinderen stimuleren en helpen bij het zelfstandiger worden. Leer-

lingen die overstappen naar het openbaar vervoer houden bovendien hun vervoersvergoeding“, stelt Aalders. „Vorig jaar waren scholen en ouders sceptisch, maar die zien nu ook dat het werkt. En dat zingt rond, ook daarom gaan we er dit jaar weer mee door.“ Voor stap twee, 'Samen reizen met', heeft Aalders inmiddels acht aanmeldingen binnen. Teun Janssen uit Renkum is één van de vrijwilligers die de leerlingen in de bus begeleiden. Als tegenprestatie voor het ontvangen van een werkloosheidsuitkering, „maar

“ **Het geeft kinderen zelfvertrouwen en helpt ze bij de overgang naar regulier onderwijs**

Projectleider Carolien Aalders

ook omdat ik het gewoon leuk vind om te doen.“ Janssen had in 2013 zeven kinderen onder zijn hoede, zes van hen reizen inmiddels zelfstandig. „In het begin doe

je alles een keer voor, maar ze kunnen het al heel snel allemaal zelf. Dan hoeft je er eigenlijk alleen maar bij te zijn, dat geeft de kinderen al genoeg zelfvertrouwen. Als ze eenmaal hebben gezien hoe alles werkt en waar ze in en uit moeten stappen is het eigenlijk al klaar. Je moet ook de balansen vinden tussen helpen en alleen maar kijken. Zeker als ze met meer zijn gaat het snel en doen ze alles samen. Je ziet de zelfstandigheid toenemen waar je bij staat“, kijkt Janssen tevreden terug. Alleen een 9-jarig meisje uit Renkum is bij Janssen gestopt. „Die was denk ik toch te jong en had een hekel aan regen en wachten. Zij koos er voor om weer met het

Verbazing over verschil in bustarieven

ARNHEM – Als je van Renkum naar Arnhem reist in de bus kost dat ritje de ene keer 2,10 euro en de andere keer 2,17. Het is één van de onderwerpen die ter sprake komen bij het project OV-kennismaking. Herman de Gooijer, namens Connexxion bij het project betrokken, weet hoe dat komt. Op de lijn Renkum-Arnhem rijden twee maatschappijen. Connexxion en Syntus. Connexxion hanteert een tarief dat is vastgesteld door het Knooppunt Arnhem/Nijmegen. Omdat de bus van Syntus uit Ede vertrekt, gebruikt die een ander, door de provincie Gelderland vastgesteld tarief. Op de rit van Renkum naar Arnhem scheelt dat zeven cent. Beide bussen rijden, een kwartier na elkaar, dezelfde route. Volgens De Gooijer speelt dit probleem alleen nog bij de bussen van Syntus.

DRIE PROJECTEN

- Renkum heeft drie projecten opgezet die leerlingen uit het speciaal onderwijs moeten helpen zelfstandig te gaan reizen.
- 'OVKennismaking' is het eerste. Het project bestaat uit een bezoek aan het Trolleybus museum in Arnhem. Daar krijgen de kinderen, naast een rondleiding, uitleg over het openbaar vervoer. Ook bezoeken ze het busstation in Arnhem en krijgen uitleg over gebruik van de OV-chipkaart en het lezen van routekaarten en reisschema's. Tenslotte reizen ze, onder begeleiding, per openbaar vervoer naar huis.
- 'Samen reizen met' is het tweede project. Daarbij reizen de leerlingen met het openbaar vervoer in het gezelschap van een begeleider. Die helpt waar nodig en haakt af zodra leerlingen en begeleider denken dat de leerling alleen kan reizen.
- 'De OV-coach' is het derde project en betreft een samen met het Leo Kannerhuis ontwikkelde app. Die staat op een Ipad die de leerlingen in bruikleen krijgen. De app bevat informatie voor het geval dat een leerling hulp nodig heeft. Bijvoorbeeld wat te doen als je bij de verkeerde halte bent uitgestapt.

RIBW en Solidez vaker samen

WAGENINGEN – RIBW (Regionale Instelling voor Beschermd Wonen) heeft haar dagbesteding in samenwerking met welzijnsorganisatie Solidez overgebracht naar wijkcentrum Ons Huis. „De bedoeling is dat de cliënten van RIBW op termijn kunnen doorstromen naar meer reguliere activiteiten van Solidez“, zegt wethouder Elmar Theune van Sociale Zaken. „Maar de cliënten van RIBW hebben vaak ook een klein netwerk. Zijn vaak eenzaam. Nu komen ze ook andere mensen tegen. Er is ontmoeting.“ Ze ziet ook een ander voordeel. „De huur voor RIBW is minder hoog. We krijgen de komende jaren hoogstwaarschijnlijk minder geld van het rijk om deze sociale taken uit te voeren.“

Theune is zeer te spreken over deze vorm van samenwerking. „Straks krijgen we nog veel meer taken in het sociale domein van Den Haag op ons bordje. Dan is het goed als de organisaties in Wageningen die op dat gebied actief zijn, elkaar kennen, samenwerken en daardoor ook betere resultaten kunnen afleveren. Gelukkig zien we dat die organisaties elkaar steeds beter vinden en kijken of er soms overlap is of juist gaten zijn. Zo kunnen ze elkaar versterken.“ Theune is in dat kader ook zeer tevreden over de schuldhulpverlening. „Daar houden we nu geld over. Dat komt, omdat de mensen met financiële problemen eerder in beeld komen. Daarbij is goede samenwerking tussen bijvoorbeeld de Woningstichting, zorgverzekeraars en de nutsbedrijven. Als iemand zijn rekeningen een tijdje niet op tijd betaalt, wordt snel contact gezocht. Gevolg is dat veel mensen niet daadwerkelijk in de schuldhulpverlening komen. Want dat is echt geen pretje. Dat is het succes van de gezamenlijke aanpak.“

► **Wageningse wethouder ziet steeds meer samenwerking tussen instellingen in het sociale domein**

Centrumplan Renkum ontmoet nog een hoop oud zeer

door **Lex Halsema**

RENKUM – Het Europaplein zou een parkachtige, groene inrichting moeten krijgen. De winkels daar zouden in de richting van de Dorpsstraat moeten verhuizen, terwijl de ruimte die ze achterlaten een culturele, zorg- of welzijnsbestemming zou moeten krijgen. De Dorpsstraat krijgt een hogere concentratie winkels en wordt groener en aantrekkelijker ingericht. Het Dorpsplein en de Kerkstraat krijgen een marktfunctie en ook de wegen rondom het centrum krijgen een inrichting die de centrumfunctie versterkt. Ziehier in een notendop de conceptvisie op het Renkumse centrum,

zoals de werkgroep Centrumplan Renkum die gisteren in de Rijnsom presenteerde. Op papier ziet het nieuwe centrum van Renkum er prachtig uit. Tussen papier en praktijk zit echter een wereld van verschil. Onder een deel van de kleine vijftig inwoners die naar de Rijnsom kwamen, leeft een hoop frustratie. En die kwam er gisteren onverbloemd uit. Frustratie over het centrum zoals het er nu bij ligt, maar meer nog over de traagheid waarmee het Renkumse centrum wordt aangepakt. De plannen van de werkgroep leunen voor een groot deel op eerdere plannen. Verschillende bezoekers waren ook in 2010 betrokken bij de planvorming, waarna het oeverdoo-

vend stil bleef. Nu die plannen uit 2010 vier jaar later in een nieuw jasje opduiken wekt dat woede. „We hebben sinds 2010 helemaal niets meer gehoord en dan moeten we nu opeens dit plan accepteren, terwijl er sinds die tijd van alles veranderd is“, klomk het verwijtend uit de zaal. Werkgroepvoorzitter Joop Verheij en avondvoorzitter Frans van Daal moesten alle zeilen bijzetten om de regie over de bijeenkomst te

“ **Zorg ervoor dat de hangjongeren wegblijven van het Europaplein**

Buurtbewoner tijdens info-avond

houden. Een aantal aanwezigen wilde antwoorden, en wel nu. Van Daal moet echt zijn best doen om de bijbehorende vragen boven het maaiveld te krijgen. Uit-eindelijk bleek het, naast de frustratie over de traagheid, vooral om hangjongeren te gaan. Die zijn, sinds er op het Europaplein bankjes zijn weggehaald, ongeveer een jaar geleden, verdwenen. De angst dat ze terugkomen blijkt groot. Na een paar onaangename minuten keerde de rust terug. Na de pauze mochten de aanwezigen post-its met op- en aanmerkingen op tekeningen met de vier hoofdthema's van het plan plakken. Op de tekening van het Europaplein hingen er verreweg het meest. Ook daar voert de angst

voor hangjongeren de boventoon. De wens om de bibliotheek daar te houden komt eveneens vaker voor. Onder in de hoek hangt een bemoedigend berichtje. 'Trek je niets aan van die zuurpruimen. Goed plan, ga door.' Buurtbewoners konden zich gisteren ook aanmelden voor werkgroepen. Die werken, samen met een architectenbureau en de Werkgroep Centrumplan, een eindvoorstel uit dat aan de gemeenteraad wordt voorgelegd. Vanuit de provincie is 200.000 euro voor het Europaplein en 100.000 euro voor de Dorpsstraat beschikbaar gesteld, maar om dat geld te kunnen gebruiken moet de eerste schop voor het einde van dit jaar de grond in.

Katholieken in Renkum moeten naar een gezamenlijke zondagsmis

RENKUM – Katholieken in Renkum moeten binnenkort kiezen waar ze naar de zondagsmis gaan. Momenteel kan dat nog elke zondag voor. Onder in de hoek hangt een bemoedigend berichtje. 'Trek je niets aan van die zuurpruimen. Goed plan, ga door.' Buurtbewoners konden zich gisteren ook aanmelden voor werkgroepen. Die werken, samen met een architectenbureau en de Werkgroep Centrumplan, een eindvoorstel uit dat aan de gemeenteraad wordt voorgelegd. Vanuit de provincie is 200.000 euro voor het Europaplein en 100.000 euro voor de Dorpsstraat beschikbaar gesteld, maar om dat geld te kunnen gebruiken moet de eerste schop voor het einde van dit jaar de grond in.

jaar terug van 620 naar 450. Naast de diensten in Renkum betreft het ook vieringen in Lunteren en Rhenen. De parochie bestrijkt tien kerken: in Heelsum, Doorwerth, Oosterbeek, Renkum, Ede, Lunteren, Bennekom, Wageningen, Veenendaal en Rhenen. De beperking van het aantal vieringen heeft diverse redenen. Uit tellingen blijkt dat het aantal kerkbezoekers terugloopt. Door vacatures in het pastores-team zijn minder voorgangers beschikbaar. Bovendien moet de parochie bezuinigen om een tekort van 200.000 euro op de begroting voor dit jaar te voorkomen. Al

Stembureaus niet voldoende toegankelijk

WAGENINGEN – De negentien stembureaus in Wageningen waren bij de gemeenteraadsverkiezingen van 19 maart niet allemaal even goed bereikbaar voor mindervaliden. Dat blijkt uit een proef die de Werkgroep Wageningen Toegankelijk op de verkiezingsdag heeft gehouden. „In veel stembureaus troffen we punten aan die verbeterd zouden moeten worden“, zegt Hettie van Nes namens de werkgroep. Van Nes zegt vooral verrast te zijn door de bevindingen. „Teleurgesteld is een te groot woord. De gemeente Wageningen presenteert de alle stembureaus als toeganke-

lijk voor mindervaliden“, aldus Van Nes. „En dat klopte dus niet helemaal. Dan heb je het bijvoorbeeld over wegwijsbordjes die niet goed zichtbaar zijn of posters met uitleg die niet op de goede hoogte hangen. Maar dat soort dingen zijn aan de andere kant ook weer makkelijk te verhelpen.“ Wat betreft de toegankelijkheid viel het de werkgroep vooral op dat op verschillende plekken de drempels te hoog waren. „Maar dat is een kwestie van een plank eroverheen leggen“, weet Van Nes. Alleen stembureau De Pomhorst voldeed aan alle eisen.