

Vaste commissie voor Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap
Tweede Kamer
Der Staten-Generaal

Datum: 9 oktober 2022

Geachte leden van de vaste commissie voor Onderwijs, Cultuur en wetenschap,

Allereerst dank voor uw uitnodiging voor het rondetafelgesprek op woensdag 12 oktober 2022 over het leerlingenvervoer.

Als gevolg van de vele knelpunten in het leerlingenvervoer, die de laatste tijd naar voren zijn gekomen, wilt u meer kennis over en zicht krijgen op:

- de knelpunten binnen het leerlingenvervoer vanuit verschillende perspectieven;
- suggesties voor andere of betere aanpak van het leerlingenvervoer.

Graag deel ik mijn ervaringen en standpunten hierover met u.

De problemen, die de laatste tijd de media hebben bereikt, zijn heel erg vervelend. Niemand wil, dat leerlingen te laat, veel te vroeg of helemaal niet op school aankomen. Ook niet, dat leerlingen erg lang in de taxi zitten en wisselende chauffeurs hebben. Het is belangrijk om hier aandacht voor te hebben en dit te verbeteren. Het is anderzijds ook goed om het in verhouding te zien. Circa 70.000 leerlingen maken dagelijks gebruik van de voorzieningen binnen het leerlingenvervoer en er gaat heel veel goed. Helaas gaat het de laatste tijd steeds vaker mis. Het systeem zit tegen zijn grenzen aan.

In mijn optiek zijn hiervoor twee oorzaken aan te geven:

1. Er wordt té veel van het leerlingenvervoer verwacht. De lat ligt te hoog!
2. Er zijn niet alleen te weinig chauffeurs, maar ook te veel leerlingen!

1. Er wordt té veel van het leerlingenvervoer verwacht. De lat ligt te hoog!

En klachten overstijgen de verantwoordelijkheid van gemeenten.

Omdat de verwachtingen te hoog zijn, raken mensen teleurgesteld. De verwachting van veel mensen is, dat het leerlingenvervoer er voor is om leerlingen met taxi's naar school te brengen. Dit is een hardnekkige misvatting!

Het leerlingenvervoer is niet bedoeld om alle kinderen in een taxi te stoppen.

Het leerlingenvervoer is slechts een regeling, die de vervoerskosten vergoed op een zo goedkoop mogelijke wijze. Daarbij wordt uitgegaan van zo veel mogelijk zelfstandigheid en zelfredzaamheid van kind en gezin, dus fietsvergoedingen en vergoedingen voor het openbaar vervoer. Alleen in situaties, dat er geen of slecht openbaar vervoer is, ouders in samenwerking met hun netwerk hun kind onmogelijk naar school kunnen brengen of wanneer de leerling medisch gezien niet anders kan reizen, dan pas is de gemeente verantwoordelijk voor taxivervoer.

In de praktijk wordt er echter steeds vaker zelfs gevraagd om een leerling solo met een taxi te vervoeren.

Suggestie voor oplossing:

- Betere en breed verspreide informatie over wat men kan verwachten van het leerlingenvervoer, waardoor verwachtingen bijgesteld worden. Vanuit de reguliere basisscholen, de hulpverlening en het speciaal onderwijs worden ouders gewezen op het taxivervoer van gemeenten, terwijl gemeenten in beginsel slechts een fiets- en/of OV-vergoeding moeten geven.
- Stel ouders in staat weer verantwoordelijkheid te kunnen nemen om hun kind zelf naar school te brengen.

2. Er zijn niet alleen te weinig chauffeurs, maar ook te veel leerlingen!

Ondanks dat het aantal kinderen in Nederland dalend is, stijgt het aantal leerlingen in het speciaal onderwijs. Veel van deze leerlingen vinden hun school niet dicht bij huis en moeten daar naar toe reizen. Redenen hiervoor zijn divers:

- door lerarentekort moeten leerlingen verder van huis naar school;
- Thuis nabij onderwijs/inclusief onderwijs is nog niet (goed) doorgevoerd;
- Er wordt gezocht naar het best passende onderwijs, maar zorg is nog te vaak ver weg;

De noodzaak van thuis nabij onderwijs wordt daardoor alleen maar groter.

Suggesties voor oplossing:

- Het best passende onderwijs zou in de dichtstbijzijnde toegankelijke scholen moeten zijn.
- De jeugdzorg zou evenals het onderwijs ook thuis nabij georganiseerd/ingekocht moeten worden.
- Goed openbaar vervoer (betrouwbaar en beschikbaar) en een goede bereikbaarheid van scholen laat de druk op het taxivervoer dalen. Vooral in de landelijke gebieden.
- Gratis openbaar vervoer helpt.
- Geen taxivervoer voor richtingenvervoer, maar slechts een vergoeding van vervoerskosten.
- Centrale opstapplaatsen voor het taxivervoer vermindert het aantal voertuigen en verkort de reistijd voor leerlingen.

Is een maximale reistijd van 45 minuten mogelijk

Voor leerlingen die wél recht hebben op taxivervoer wordt landelijk gevraagd om een maximale reistijd van 45 minuten.

In mijn optiek is dit niet nodig als het taxivervoer beperkt zou worden voor de leerlingen waarvoor het bedoeld is. Met andere woorden: als meer leerlingen fietsend of met het openbaar vervoer naar school gaan (al dan niet door ouders gebracht), dan is het aantal te vervoeren leerlingen kleiner, gaat het sneller en is het beter te organiseren.

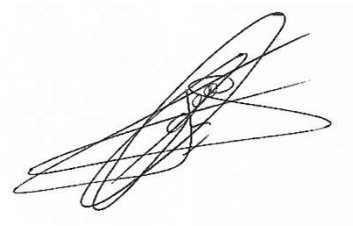
Het is in mijn optiek om de volgende redenen niet mogelijk om een maximale reistijd van 45 minuten in te stellen:

- Het vereist meer chauffeurs, die er op dit moment niet zijn.
- Het vereist meer voertuigen/ritten, waardoor de CO2-uitstoot toeneemt.
- De kosten zullen explosief stijgen

Dag van het Leerlingenvervoer

4 oktober 2022 was de Dag van het Leerlingenvervoer. Hier waren 110 tot 120 consultants leerlingenvervoer en/of beleidsmedewerkers leerlingenvervoer van gemeenten aanwezig. Bovengenoemde suggesties worden door hen gedragen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, appearing to read 'Carolien Aalders'.

Carolien Aalders